



- ### REFERENCIAS-INSTALACIONES
- INSTALACIONES Y/O EQUIPOS EXISTENTES**
- 1 VIVIENDAS
 - 2 INGRESO PRINCIPAL
 - 3 SALIDA PRINCIPAL
 - 4 PORTERIA
 - 5 OFICINAS
 - 6 SALA DE CONTROL
 - 7 COMEDOR, TALLER, DEPÓSITO DE ACEITE, BAÑO Y LABORATORIO
 - 8 TRAMPA LANZADORA (SALIDA OMTF)
 - 9 ÁREA BOMBA
 - 10 ALMACEN
 - 11 ÁREA GENERADOR - COMPRESOR
 - 12 ISLA DE CARGUÍO - "A"
 - 13 ISLA DE CARGUÍO - "B"
 - 14 BOMBA DE SISTEMA CONTRA INCENDIO
 - 15 TANQUE DE AGUA CONTRA INCENDIO
 - 16 ÁREA PARQUEO DE CISTERNAS
 - 17 ÁREA PARQUEO DE VEHÍCULOS
 - 18 TK-5002 - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
 - 19 TK-5001 - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
 - 20 TRAMPA RECEPTORA LLEGADA OSA-2
 - 21 BOMBA BOOSTER DE 50 HP
 - 22 TK-10002 (TPC-011) - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
 - 23 TK-10001 (TPC-010) - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
 - 24 TK-20001 (TPC-012) - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
 - 25 TK-20002 (TPC-013) - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
 - 26 BOMBA BOOSTER DE 125 HP
 - 27 DEPÓSITO DE MATERIAL DE DERRAME
 - 28 ÁREA DE DESCARTE
- INSTALACIONES Y/O EQUIPOS NUEVOS**
- 29 VÁLVULA CHECK TK-20001
 - 30 INTERCONEXIONES MANIFOLD DE LLEGADA A ISLAS
 - 31 BOMBAS DE CARGUÍO ISLA - A
 - 32 INTERCONEXIONES BOMBAS BOOSTER EN CÁMARA
 - 33 BOMBAS DE CARGUÍO EN CÁMARA P-6900/6910 DE LA ISLA C
 - 34 ISLA C

SIMBOLOGÍA Y ABBREVIACIONES	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	BANCOS DE DUCTOS ELÉCTRICOS CON POLIETILENO PVC / POLIETILENO BICAPA PARA CRUCE DE CALLE (PROFUNDIDAD 800 mm).
	BANCOS DE DUCTOS ELÉCTRICOS CON POLIETILENO PVC / POLIETILENO BICAPA (PROFUNDIDAD 600 mm).
	CABLE EN POLIETILENO PVC / POLIETILENO BICAPA ENTERRADO CON UNA CAPA DE HORMIGÓN
	CABLE EN R.G.S. CANALIZADO POR SUPERFICIE
	INSTALACIONES NUEVAS
	INSTALACIONES EXISTENTES
	CANALIZACIONES EXISTENTES
	CONDUIT RGS (RIGID GALVANIZED STEEL), EXISTENTE (PLANO DE REF. 13)
	TUBERÍA ENTERRADA EXISTENTE (PLANO DE REF. 13)
	CÁMARA ELÉCTRICA NUEVA
	CAJA ELÉCTRICA (JB) EXISTENTE, PLANO DE REF. 13.
	TABLERO ELÉCTRICO EXISTENTE, PLANO DE REF. 13.
	TABLERO ELÉCTRICO NUEVO
	CAJAS / BOTONERAS NUEVAS
	CÁMARAS EXISTENTES
	LUMINARIA EXTERIOR DE VAPOR DE SODIO EXISTENTE.
	MOTOR ELÉCTRICO TRIFÁSICO
	TOMA DE FUERZA MONOFÁSICA 16A, 220Vac, 50Hz, MONTAJE A 1 m. DESDE EL PISO TERMINADO
	TOMA DE FUERZA MONOFÁSICA EXISTENTE, PLANO DE REF. 13.
	BOTONERA DE PARO DE EMERGENCIA ELÉCTRICA "PBE-01", INMERSO EN LA PARTE FRONTAL DEL TABLERO.
	TAG DE CABLE DE POTENCIA
	TAG DE CABLE DE CONTROL
	RIGID GALVANIZED STEEL
	TAG DE CÁMARA ELÉCTRICA
	TAG DE CONDUIT ENTERRADO (ENTRE CÁMARAS ELÉCTRICAS)
	TAG DE CONDUIT (SALIDA A CARGAS INDIVIDUALES)
	TAG DE TOMACORRIENTE PROVIDER
	TAG DE BOTONERA DE CAMPO

Av. San Martín CFerrnín Peralta #108
Ed. Torre Delta II Of. 2B
Fono: (561) (03) 62000290
Casilla de Correo: 847
www.ype.bo
informaciones@ipe.bo

NOTAS

- Las dimensiones están expresadas en metros a menos que se indique lo contrario.
- En la parte superior de los Bancos de Ductos deberá instalarse una banda de polietileno de protección de color rojo (señal de peligro) y por debajo de la banda de polietileno se rellenará con una capa de hormigón pobre de espesor de 5 cm, pintado con ocre de color rojo.
- Los recorridos de las canalizaciones se podrán optimizar en la etapa de construcción.
- En los puntos de cruce con Banco de Ductos existentes se deberá tener una separación mínima de 300 mm, entre ambos Bancos de Ductos.
- Para detalles de cortes de Bancos de Ductos ver plano: CHI-E09-EL-00-11-03 de 05, "Detalles de Canalizaciones Eléctricas (Etapas 1)".
- El Banco de Ductos para cruce de calle deberá ser a una profundidad mínima de 800 mm, desde la parte superior del hormigón pobre, ver tipos referencia 10.
- Las canalizaciones existentes son extraídas del plano de Referencia 9.
- En los cruces con drenaje industrial deberá tener una separación mínima de 300 mm, entre la tubería del drenaje industrial y el conduit eléctrico, estableciendo que el conduit eléctrico debe estar en la parte superior.
- Las coordenadas de las cámaras eléctricas se ven reflejadas en el plano: CHI-E09-CI-00-08-10 de 11 / CHI-E09-CI-00-08-11 de 11 "Cámaras Eléctricas Tipo 1 / Tipo 2 - Vista en Planta, Cortes y Detalles (Etapas 1)".
- Desde la JB existente "JB-ILUM-01", se debe derivar el circuito de tomacorrientes existente un nuevo cable de alimentación al nuevo tomacorrientes del proveer "CTP-02".

SIMBOLOGÍA

	Instalaciones existentes		Tuberías existentes
	Enmallado existente		Tuberías nuevas aéreas
	Bm de topografía		Tuberías nuevas enterradas
	Equipo nuevo		Int. Tubería (aérea / enterrada)
	Camino de acceso existente		Sentido de flujo
	Curvas de nivel mayor		Curvas de nivel mayor
	Curvas de nivel menor		Curvas de nivel menor

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1. CHI-E09-ME-00-05-02 de 03	Plano General Key Plan Mecánico (Etapas 1).
2. IPE-0225-2960-E-AC-001	Balaceo de Cargas Eléctricas (Etapas 1).
3. CHI-E09-EL-00-03-05 de 20	Diagrama Unifilar Panel Principal CCM-A, Panel PD-01 Salida UPS (Etapas 1).
4. CHI-E09-EL-00-03-06 de 20	Diagrama Unifilar Panel Principal CCM-A, Control de Bombas de Carguío Islas B y C (Etapas 1).
5. CHI-E09-EL-00-03-18 de 20	Diagrama Unifilar Tablero de Distribución Isla de Carguío C- TDEXT1 (Etapas 1).
6. CHI-E09-EL-00-03-19 de 20	Diagrama de Control y Mando Bomba de Carguío P-6900, Isla C (Etapas 1).
7. CHI-E09-EL-00-03-20 de 20	Diagrama de Control y Mando Bomba de Carguío P-6910, Isla C (Etapas 1).
8. CHI-E09-EL-01-05-01 de 01	Plano General Eléctrico (Plano Matriz de YPFB TRANSPORTE S.A.).
9. CHI-E09-EL-00-11-03 de 05	Clasificación de Áreas Peligrosas (Etapas 1).
10. CHI-E09-EL-00-08-05 de 05	Canalizaciones Eléctricas - Área Sala Eléctrica (Etapas 1).
11. CHI-E09-EL-00-08-01 de 01	Plot y Key Plan Eléctrico (Etapas 1).
12. CHI-E09-EL-00-05-01 de 01	Lay Out General y Canalización Eléctrica / Instrumentación (CAO, proporcionado por YPFB Transporte S.A.).
13. CHI-E09-EL-01-05-01 de 03	

YPFB TRANSPORTE S.A.		19-Sep-25	R.Salvador	F.Rivera	A.Aguilar	J.Ferrufino	0	Aprobado para Construcción	IPB BOLIVIA SRL
RESPONSABLE DE PROY.: Jorge Dorado		18-Sep-25	R.Salvador	F.Rivera	A.Aguilar	J.Ferrufino	E	Para Aprobación del Cliente	IPB BOLIVIA SRL
REVISOR 1:	Orlando Vedia	12-Sep-25	R.Salvador	F.Rivera	A.Aguilar	J.Ferrufino	D	Para Aprobación del Cliente	IPB BOLIVIA SRL
REVISOR 2:	Marcelo Canavire	FECHA	DIBUJO	Calderon	TECNOLOGIA	REVISOR	APROBO	REV.N°	DESCRIPCIÓN
REVISOR 3:	-								
CONTRATISTA									
RESPONSABLE DE PROY.: Juan Carlos Ferrufino									
REVISOR 1:	Andres Aguilar								
REVISOR 2:	Roberto Salvador								
REVISOR 3:	Fabiola Rivera								

Proyecto: Ingeniería Básica y de Detalle para 2da Manga de Carguío Isla C y Facilidades de Bombeo Terminal Arica

Título del Plano: Canalizaciones Eléctricas Isla de Carguío C (Etapas 1)

Ubicación: Terminal Arica (Chile)

Etapas: CHI-E09-EL-00-08-02 de 05

Escala: 1:75

Formato: A1 : 594 mm x 841 mm